

管理處

「國船國造」具體成果呈現！科技部委託本公司建造各 500 噸的「新海研 2 號」、「新海研 3 號」海洋研究船，於 108 年 11 月 25 日上午在本公司基隆造船廠舉行交船典禮，副總統陳建仁親自主持交船；至於「新海研 1 號」預計明年第一季交船，這 3 艘新船陸續下水，將在國土規劃、海洋資源、災害調查及海洋科技尖端學術研究有更多的貢獻。



「新海研二號」全長 40 公尺、船寬 11 公尺，除了原有的海水溫鹽量測、海上地球物理測勘及海水採樣等設備之外，還有可以更精準量測海底地形的「多音束探測儀」（大面積海床掃描）、精準標定水下目標物的「超短基線水下定位系統」（USBL），水下目標追蹤可至 6000 公尺，並且具備「DP 動態定位系統」（海

上定點)、「先進漁探系統」、「海底直剖面聲納」(海床掩埋物)、「都卜勒測流聲納」(看不見的底流)等。

董事長在去年「新海研 2 號」、「新海研 3 號」動工典禮透露，這 2 艘各 500 噸的海洋研究船是本公司首度承造的海研船，也是公司歷年打造的船隻中最小的；本公司投入公司整體資源，設計期間廣徵國立台灣大學海洋研究所等專業單位，結合產官學的能量，精進海洋研究船的性能、提升安全性及科技研究能力，希望成為「國船國造」的指標。

國立台灣海洋大學校長張清風表示，由海大師生負責管理做海洋研究的海研 2 號已經有 25 年歷史，需要新一代的海研船汰換，非常期待 25 日交船儀式，歡迎新海研 2 號加入海洋大學海洋研究團隊。

